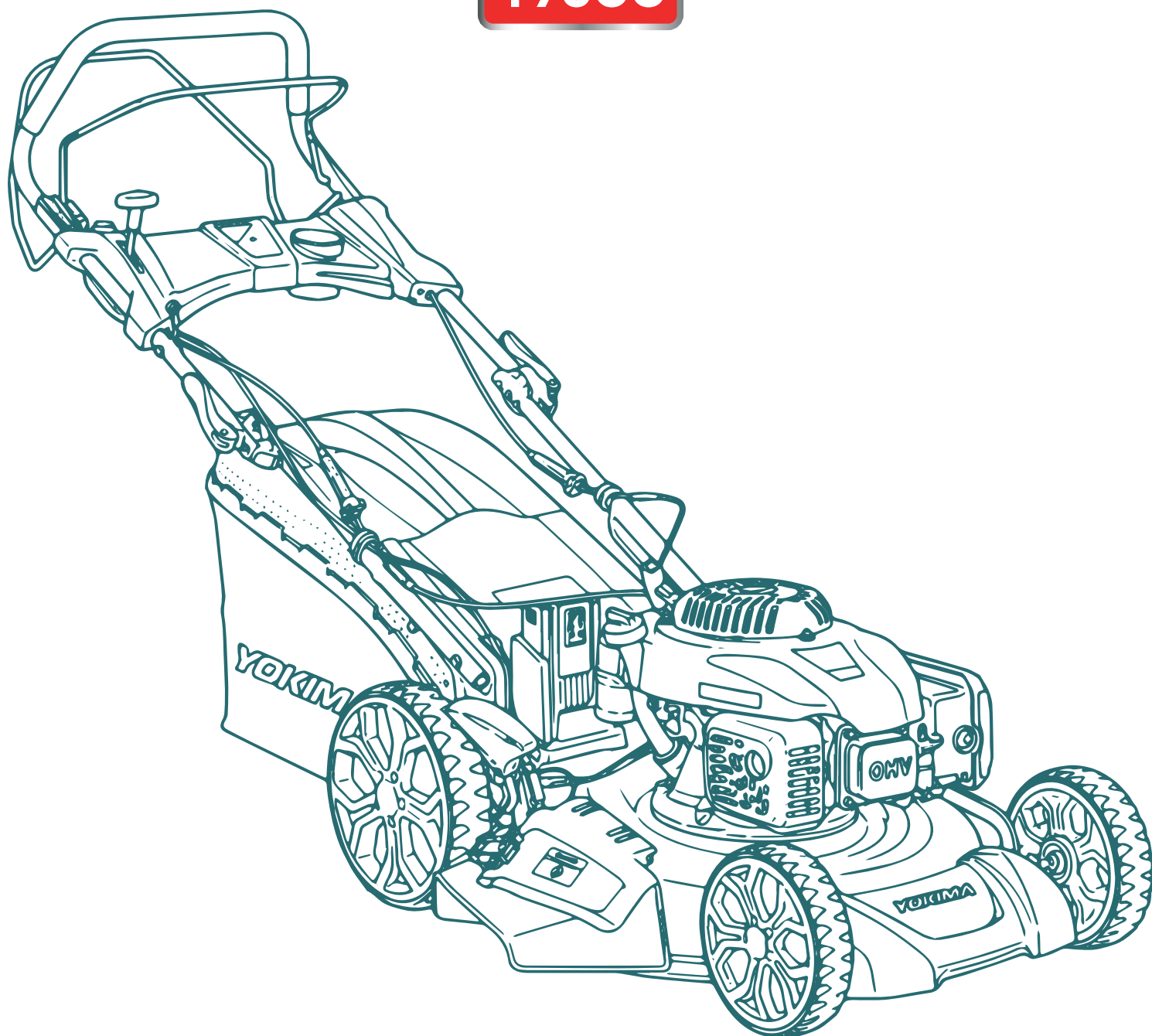


YOKIMA

MANUALE D'USO TOSAERBA A SCOPPIO

196CC



AVVERTENZA

SI PREGA DI LEGGERE E FAMILIARIZZARE CON IL MANUALE DI ISTRUZIONI PRIMA DELL'USO.
IL MANCATO RISPETTO DI QUESTO AVVISO PUÒ CAUSARE LESIONI O DANNI AL PRODOTTO.

NORME DI SICUREZZA

IMPORTANTE: Questa macchina da taglio è in grado di amputare mani e piedi e di scagliare oggetti. La mancata osservanza delle seguenti istruzioni di sicurezza può provocare lesioni gravi o mortali.

I. Formazione

- Leggere attentamente le istruzioni. Familiarizzare con i comandi e l'uso corretto dell'attrezzatura.
- Non permettere mai a bambini o a persone che non abbiano familiarità con le istruzioni di utilizzare il tosaerba. Le normative locali possono limitare l'età dell'operatore.
- Non tosare mai l'erba se nelle vicinanze vi sono persone, specialmente bambini, o animali domestici.
- Tenere presente che l'operatore o l'utente è responsabile di incidenti o pericoli che possono occorrere ad altre persone o ai loro beni.

II. Preparazione

- Durante la rasatura, indossare sempre calzature robuste e pantaloni lunghi. Non utilizzare l'attrezzatura a piedi nudi o con sandali aperti.
- Ispezionare accuratamente l'area in cui deve essere utilizzata l'attrezzatura e rimuovere tutti gli oggetti che potrebbero essere scagliati dalla macchina.

AVVERTENZA - La benzina è altamente infiammabile.

- Conservare il carburante in contenitori appositamente progettati per questo scopo.
- Rifornire solo all'aperto e non fumare durante il rifornimento.
- Aggiungere il carburante prima di avviare il motore. Non rimuovere mai il tappo del serbatoio né aggiungere benzina mentre il motore è in funzione.
- Aggiungere carburante solo quando il motore è freddo.
- In caso di fuoriuscita di benzina, non tentare di avviare il motore, ma allontanare la macchina dall'area della fuoriuscita ed evitare di creare qualsiasi fonte di accensione fino alla completa dissipazione dei vapori.
- Sostituire i silenziatori difettosi.

- Prima dell'uso, ispezionare sempre visivamente che le lame, i bulloni delle lame e il gruppo di taglio non siano usurati o danneggiati. Sostituire le lame e i bulloni usurati o danneggiati in set per mantenere l'equilibrio.

III. Funzionamento

- Non far funzionare il motore in uno spazio ristretto dove possono accumularsi pericolosi fumi di monossido di carbonio.
- Tosare l'erba solo alla luce del giorno o con una buona luce artificiale.
- Evitare di utilizzare l'attrezzatura su erba bagnata, ove possibile.
- Assicurarsi sempre del proprio punto d'appoggio sui pendii. Camminare, mai correre.
- Per le macchine rotative a ruote, tosare trasversalmente rispetto al pendio, mai su e giù.
- Prestare estrema cautela quando si cambia direzione sui pendii. Non tosare su pendii eccessivamente ripidi.
- Usare estrema cautela quando si fa retromarcia o si tira il tosaerba verso di sé.
- Arrestare la lama se il tosaerba deve essere inclinato per il trasporto su superfici diverse dall'erba.
- Non azionare mai il tosaerba con protezioni difettose o senza dispositivi di sicurezza, come deflettori e/o cesti raccogliherba.
- Non modificare le impostazioni del regolatore del motore né far girare il motore a velocità eccessiva.
- Disinnestare tutte le lame e le frizioni di trazione prima di avviare il motore.
- Avviare il motore con attenzione secondo le istruzioni e con i piedi ben lontani dalla lama.
- Arrestare il motore e scollegare il cavo della candela prima di pulire ostruzioni, controllare o lavorare sul tosaerba.

IV. Manutenzione e Stoccaggio

- Mantenere serrati tutti i dadi, i bulloni e le viti per garantire che l'attrezzatura sia in condizioni di lavoro sicure.
- Non riporre mai l'attrezzatura con benzina nel serbatoio all'interno di un edificio dove i fumi possono raggiungere fiamme libere o scintille.
- Lasciare raffreddare il motore prima di riporlo in qualsiasi ambiente chiuso.
- Per ridurre il rischio di incendio, mantenere il motore, il silenziatore e l'area di stoccaggio della benzina liberi da erba, foglie o grasso eccessivo.

DATI TECNICI

Parametro	Valore
Tipo	YOK.0048
Livello sonoro	98 d(B)A
Potenza massima	3.34kW / 2900 rpm
Coppia massima	12 N.m / 2500 rpm
Cilindrata	196 cc
Trazione ruote	2.8 ~ 4.8 km/h

Candela	F7RTC
Capacità carburante	1 L
Capacità olio	0.5 L
Cesto raccoglierba	70 / 65 L
Larghezza di lavoro	560 mm
Altezza di taglio	30 - 80 mm
Peso	38 kg

MONTAGGIO

1. Montaggio del manubrio inferiore

Inserire il manubrio inferiore (12) nel supporto (11) lungo la guida nella direzione corretta. Inserire il bullone a collo quadro (21) e la rondella (20), quindi serrare con la manopola (2).

2. Montaggio del manubrio superiore

Posizionare il supporto regolabile (25) sul manubrio inferiore e fissarlo con le viti (26). Inserire il connettore regolabile (24) nel manubrio superiore. Utilizzare i bulloni (27), le rondelle (23) e i dadi (22) per fissare il tutto con la leva a sgancio rapido (13).

3. Montaggio del Pannello di Controllo

Se la macchina è dotata di pannello, allineare i fori con la scatola dell'acceleratore (28) e la scatola del cambio (30). Fissare le tre parti con le viti (29).

4. Montaggio del Cesto Raccoglierba

Sollevare la copertura posteriore e inserire il cesto raccoglierba.

AVVIAMENTO E ARRESTO

1. Aggiunta di Carburante

Aggiungere carburante solo a motore freddo. Pulire l'area intorno al tappo (1). Utilizzare un imbuto pulito (2) e riempire fino a circa 5 mm sotto il bordo del collo del serbatoio (3). Non mescolare olio alla benzina.

2. Aggiunta di Olio

Posizionare il motore in piano. Pulire l'area di riempimento. Verificare il livello con l'astina (2): deve essere tra "MIN" e "MAX". Se necessario, aggiungere olio dello stesso tipo fino al segno "MAX".

3. Avviamento del Motore

- Spostare il comando dell'acceleratore in posizione "START".
- Tenere la leva del freno motore (18) contro l'impugnatura.
- Tirare lentamente la corda di avviamento finché non si avverte resistenza, quindi tirare con decisione.

Nota: Se dotato di avviamento elettrico, premere l'interruttore di avvio invece di tirare la corda.

4. Arresto del Motore

Rilasciare la leva del freno (18) per spegnere il motore.

MANUTENZIONE

Rimuovere sempre il cavo della candela prima di qualsiasi operazione di riparazione o pulizia. Dopo 5 ore di funzionamento, serrare viti e dadi. Controllare l'olio regolarmente.

Lama di taglio

Affilare e bilanciare la lama annualmente. Usare guanti protettivi durante lo smontaggio.

Filtro dell'aria

Mantenere il filtro pulito. Lavare l'elemento in spugna con acqua e detergente, asciugarlo e inumidirlo con 2 cucchiaini di olio motore pulito.

YOKIMA

Importato da:
Brigest SRL
Via Lecce snc
73024 Maglie (Lecce) Italy
P.IVA: 03648000754
info@brigos.com
Made in PRC



Adresses sur quefairedemesdechets.fr